

01. Milano sana e inclusiva

Il Piano Aria e Clima per una città pulita,
equa, aperta e solidale.



I 5 ambiti del Piano Aria e Clima

- 01 **Milano Sana e Inclusiva: una città pulita, equa, aperta e solidale.**
- 02 **Milano Connessa e altamente accessibile: una città che si muove in modo sostenibile, flessibile, attivo e sicuro.**
- 03 **Milano Ad energia positiva: una città che consuma meno e meglio.**
- 04 **Milano Più fresca: una città più verde, fresca e vivibile che si adatta ai mutamenti climatici.**
- 05 **Milano Consapevole: una città che adotta stili di vita consapevoli.**

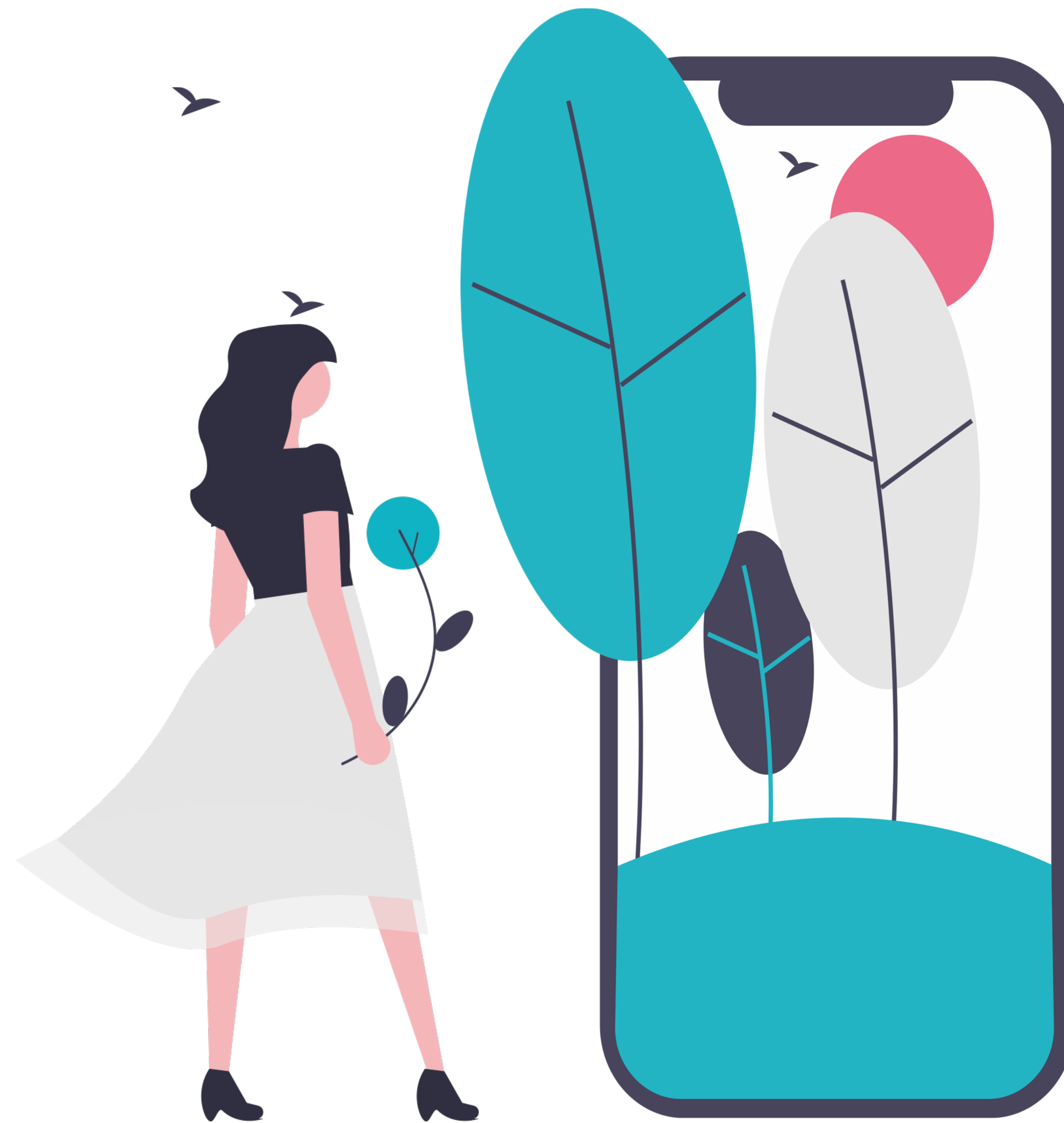
01. Milano sana e inclusiva

- **Trasformazione di Milano in una città sana, inclusiva e sicura che richieda un approccio circolare, orientato alla tutela della salute e del benessere dei cittadini.**
- **Raggiungimento di un ambiente urbano salubre e resiliente che garantisca una popolazione più sana, riducendo i tassi di malattia e mortalità, i ricoveri e i costi esterni dovuti all'inquinamento atmosferico e ai cambiamenti climatici.**
- **Individuazione di obiettivi di medio termine per ridurre gli aspetti critici, con particolare riguardo alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti, implementando in parallelo azioni di progettazione urbana sostenibile e misure efficaci di adattamento e gestione delle emergenze.**

01. Milano sana e inclusiva: nove obiettivi per il 2030

- Obiettivo 1.1: Riduzione degli impatti ambientali nella gestione dei tempi della città;
- Obiettivo 1.2: Sistema Avanzato di supporto alle decisioni e alle valutazioni di efficacia negli interventi;
- Obiettivo 1.3: Azioni finalizzate alla protezione degli ambiti sensibili, dei residenti e city user dall'esposizione all'inquinamento atmosferico;
- Obiettivo 1.4: Azioni finalizzate al contenimento del fenomeno di risollevarimento delle polveri;
- Obiettivo 1.5: Limitazione delle attività ad alte emissioni inquinanti diverse dal traffico veicolare;
- Obiettivo 1.6: Fondo per l'aria;
- Obiettivo 1.7: Economia Circolare;
- Obiettivo 1.8: Progettazione Urbana Sostenibile;
- Obiettivo 1.9: Comunicazione del rischio e gestione resiliente delle emergenze.

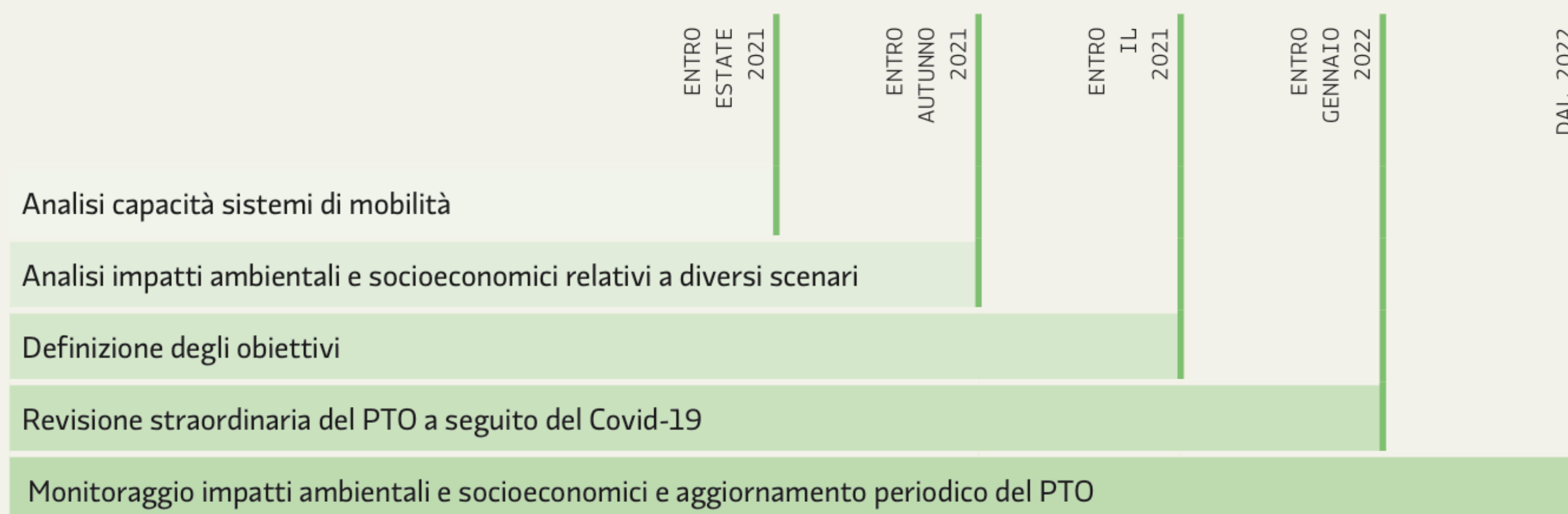
Il piano per il raggiungimento degli obiettivi in 17 azioni.



Obiettivo 1.1:
**Riduzione degli impatti ambientali
nella gestione dei tempi della città.**

Azione 1.1.1:
**Revisione del Piano Territoriale degli
Orari (PTO) in relazione al processo di
transizione ambientale e alla
situazione emergenziale dovuta al
Covid 19.**

Revisione del Piano Territoriale degli Orari (PTO).

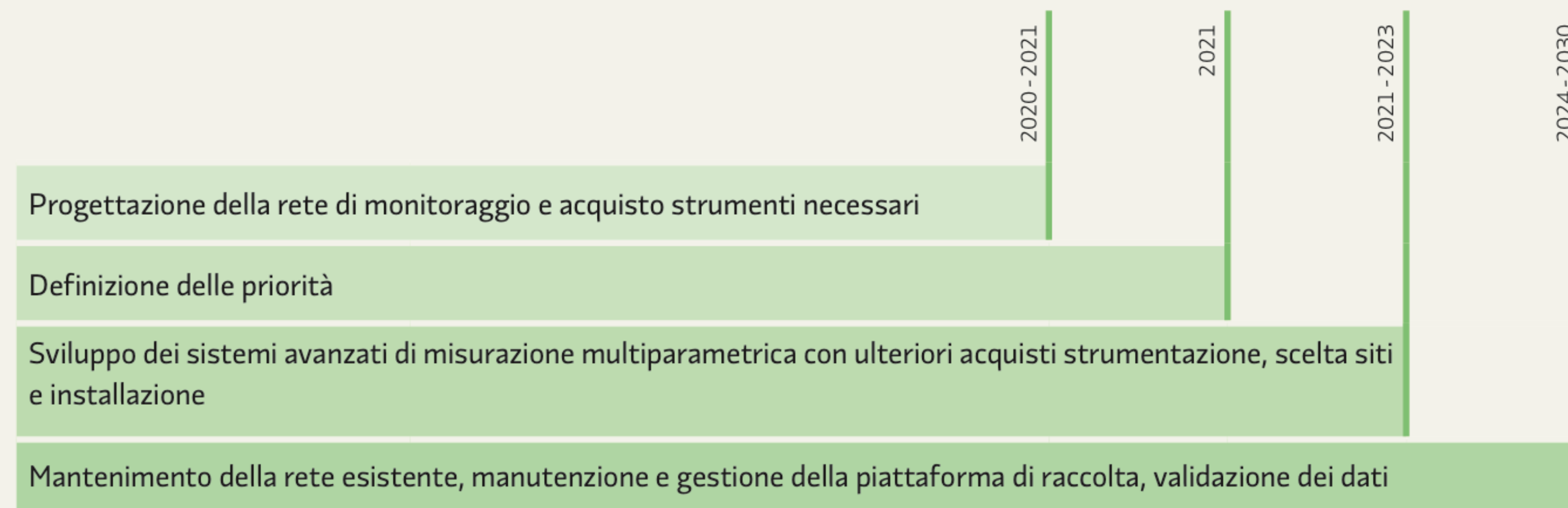


Obiettivo 1.2:
Sistema Avanzato di supporto alle decisioni e alle valutazioni di efficacia negli interventi.

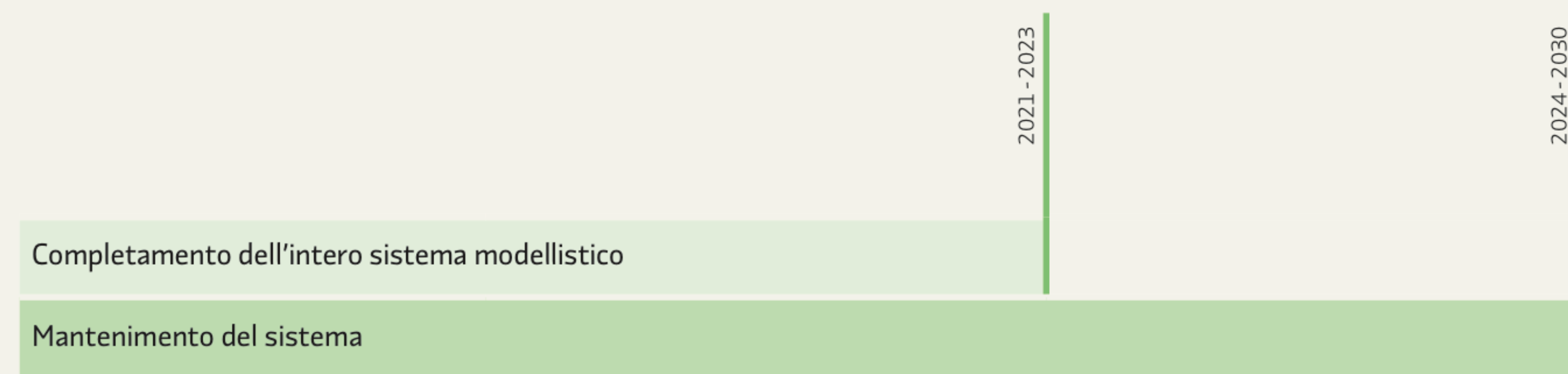
Azione 1.2.1:
Sistemi avanzati di misurazione multiparametrica della qualità dell'aria per la verifica degli effetti delle politiche locali alla microscala.

Azione 1.2.2:
Implementazione di un sistema modellistico per la qualità dell'aria a supporto delle decisioni.

Realizzazione di una rete di monitoraggio della qualità dell'aria.



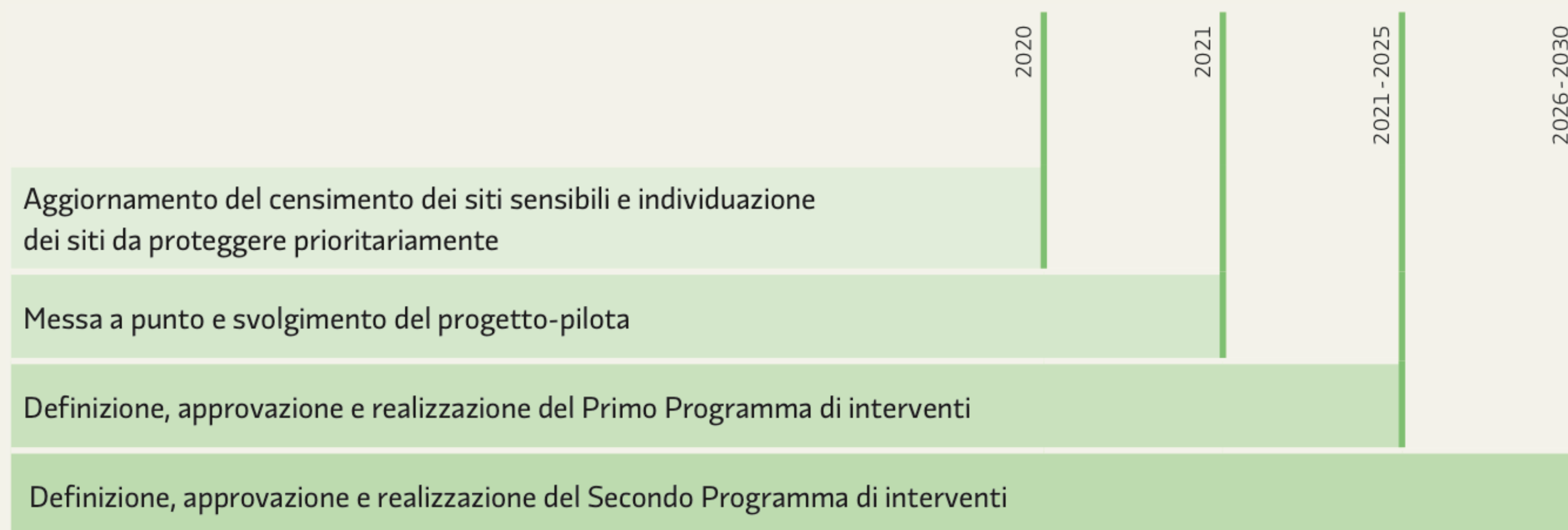
Implementazione di un sistema modellistico per la qualità dell'aria.



Obiettivo 1.3:
Azioni finalizzate alla protezione degli ambiti sensibili, dei residenti e city user dall'esposizione all'inquinamento atmosferico.

Azione 1.3.1:
Interventi di Protezione degli ambiti sensibili esistenti dall'esposizione al traffico di prossimità.

Programmazione di interventi di protezione degli ambiti sensibili (scuole, centri sportivi, ospedali...).



Obiettivo 1.4: Azioni finalizzate al contenimento del fenomeno di risollevamento delle polveri.

Azione 1.4.1: Azioni di riduzione del risollevamento polveri atmosferiche da traffico stradale.

Azioni di riduzione del risollevamento delle polveri da traffico stradale.

Realizzazione degli interventi prioritari, mappatura di tutte le aree verdi da riqualificare, individuazione degli interventi di riduzione del traffico e della velocità

Programmazione e realizzazione degli interventi di breve periodo con interventi minimali, p.es. Piazze Tattiche e piccoli interventi di riordino della circolazione, finanziando progetti già presenti nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche

Progettazione degli interventi di modifica della circolazione e della sosta, di riqualificazione delle aree verdi da inserire nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche

Attuazione del programma degli interventi

2021

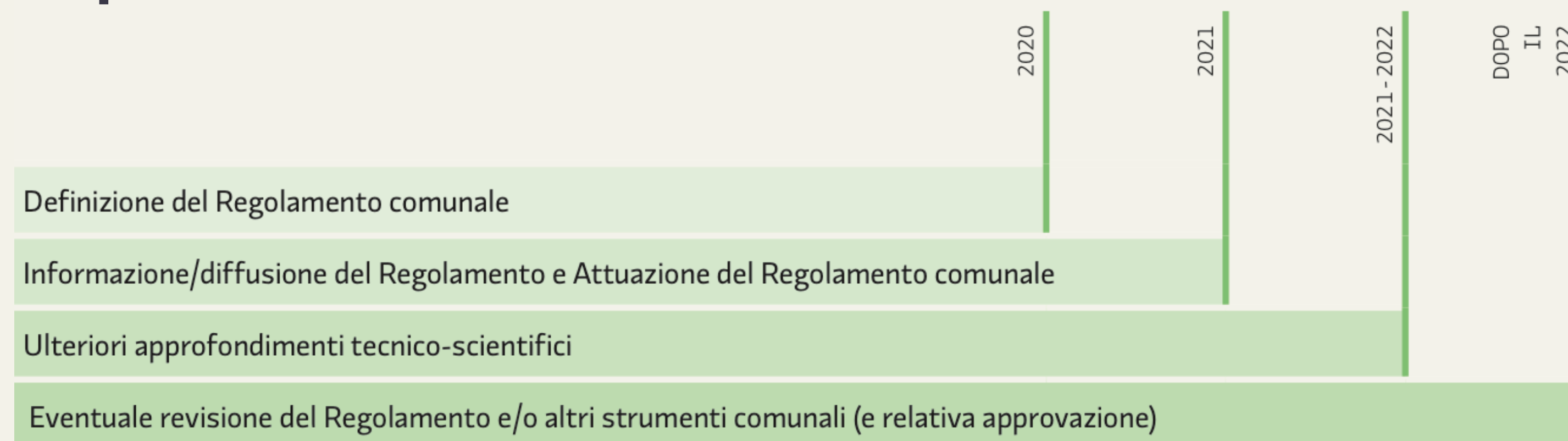
ENTRO
IL
2030

Obiettivo 1.5:
Limitazione delle attività ad alte emissioni inquinanti diverse dal traffico veicolare.

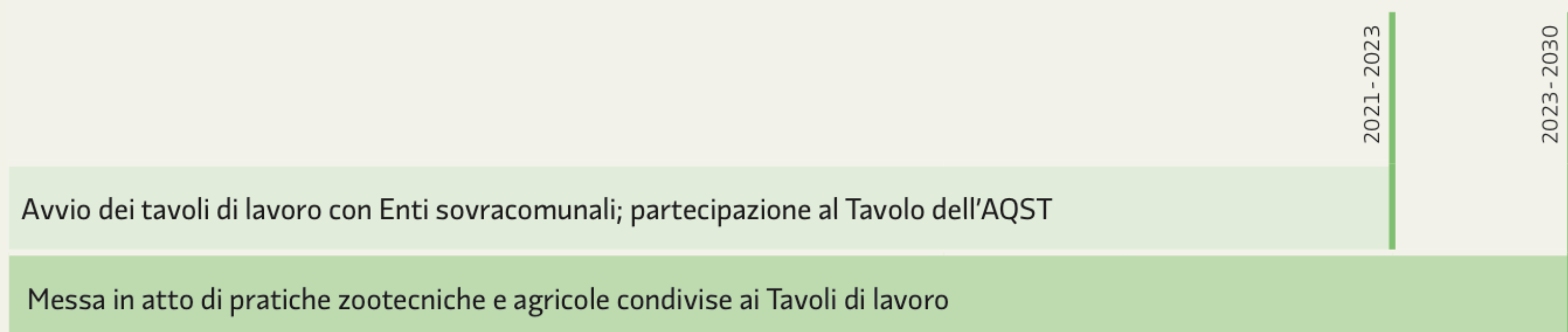
Azione 1.5.1:
Regolamentazione delle attività ad alte emissioni inquinanti diverse dal traffico veicolare.

Azione 1.5.2:
Tavoli di lavoro con gli Enti sovracomunali per lo sviluppo di un'agricoltura e una zootecnia sostenibili.

Messa a Punto del Regolamento per la qualità dell'Aria.



Tavoli di lavoro con gli enti sovracomunali per lo sviluppo di un'agricoltura e di zootecnia sostenibili.



Obiettivo 1.6: Fondo per l'aria.

Azione 1.6.1: Studio di fattibilità per la costituzione di un fondo per l'aria.

Costituzione di un fondo per la qualità dell'aria.

Definizione delle modalità di attivazione di consulenza finanziaria adeguata per realizzare lo studio di fattibilità

Costituzione della struttura fisica che si occupa del Fondo

ENTRO
IL
2021

2021 - 2022

**Obiettivo 1.7:
Economia Circolare.**

- 1. Dotare l'amministrazione di un programma d'azione per l'economia circolare.**
- 2. Azioni per Riduzione della produzione di rifiuti e per il minor consumo delle materie prime.**
- 3. Riduzione del 50% dello spreco alimentare in linea con la Food Policy.**
- 4. Applicazione di criteri green a tutti gli acquisti del Comune e Partecipate.**
- 5. Introduzione di criteri green per gli eventi pubblici o privati organizzati a Milano.**
- 6. Sviluppo di una multietichetta ambientale e sociale del settore HoReCa (hotel, ristoranti, caffè, catering).**

Obiettivo 1.8: Progettazione Urbana Sostenibile

Azione 1.8.1: Bilancio Ambientale Integrato.

Azione 1.8.2: Realizzazione di Linee Guida per la progettazione degli Spazi Pubblici e privati.

Realizzazione di un bilancio ambientale integrato.

Attivazione del gruppo di lavoro trasversale alle Direzioni

Bilancio Ambientale Integrato: definizione della metodologia, dei contenuti,
del set di indicatori; inizio della raccolta dati

Linee-guida: predisposizione di un primo testo delle Linee-guida per la valutazione di singoli interventi

Linee-guida: condivisione con le Direzioni interessate; applicazione a casi sperimentali; redazione della
versione finale; condivisione con la Commissione Mobilità e Ambiente

Bilancio Ambientale Integrato: redazione e pubblicazione del Primo Bilancio

Bilancio Ambientale Integrato: aggiornamento annuale e integrazione con una parte dedicata agli esiti della sperimentazione
delle Linee-guida per la valutazione degli interventi

Linee-guida: approvazione in Giunta e successiva applicazione

2021
ENTRO
IL
2021

2022
DAL
2022
IN POI

Realizzazione di linee guida per la progettazione degli spazi pubblici e privati.

Messa a punto del documento di indicazioni progettuali sullo spazio pubblico e dell'abaco degli interventi
standardizzabili e delle buone prassi in relazione ai temi affrontati

Identificazione e tipologizzazione degli ambiti urbani che richiedono interventi prioritari

Definizione del metodo di lavoro per i casi non standardizzabili

Costruzione del programma dei progetti e delle sperimentazioni; attivazione dei monitoraggi relativi

Implementazione delle misure di progettazione urbanistica e sviluppo del territorio in relazione a infrastrutture,
progetti privati, verde e arredo urbano

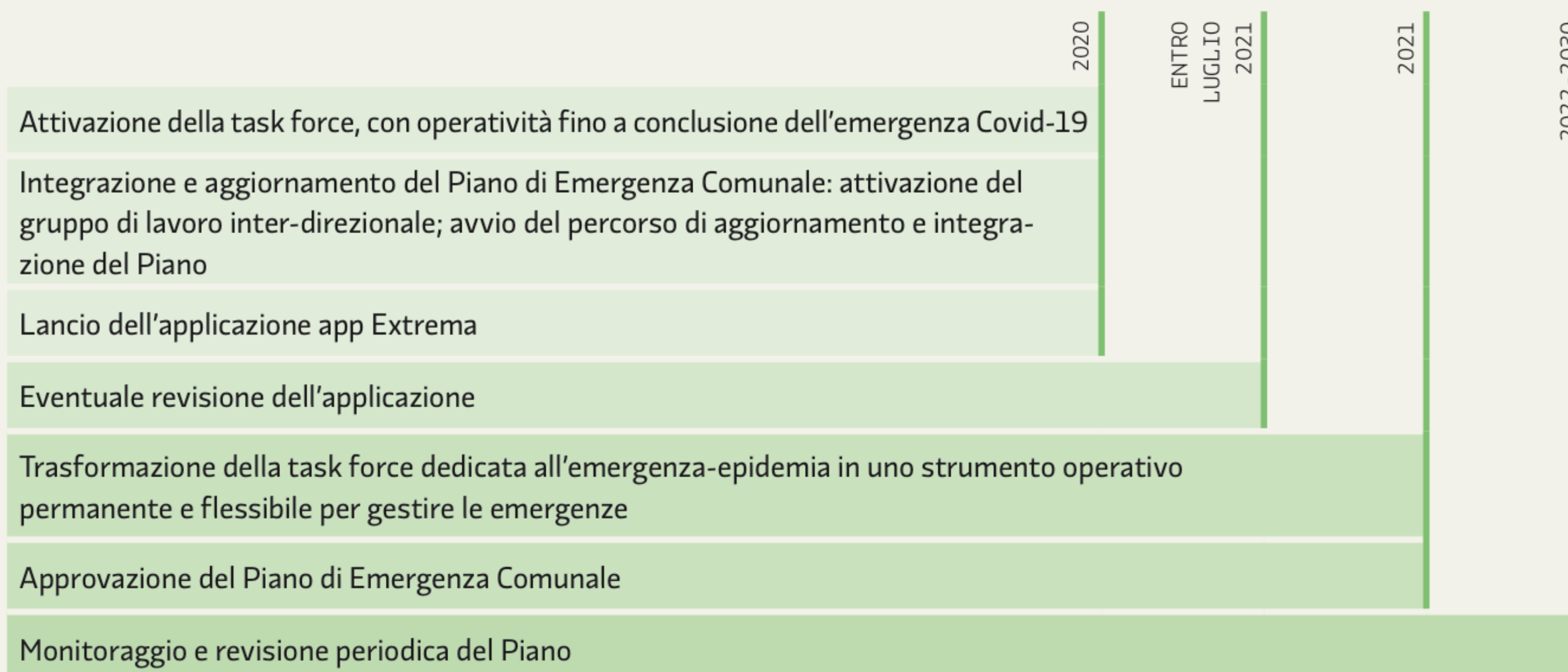
2021

ENTRO
IL
2022

Obiettivo 1.9: Comunicazione del rischio e gestione resiliente delle emergenze.

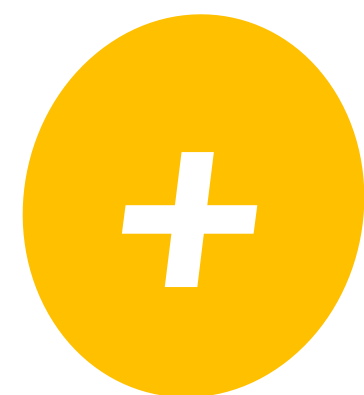
Azione 1.9.1: Anticipazione e comunicazione del rischio e gestione resiliente delle emergenze.

Comunicazione del rischio e gestione resiliente delle emergenze.



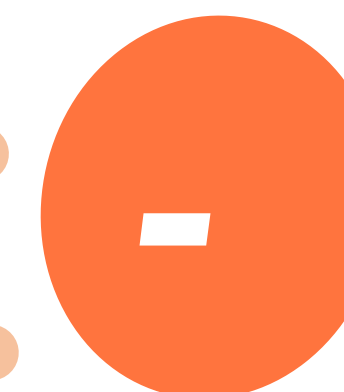
01. Milano sana e inclusiva

Impatti attesi



QUALITÀ DELL'ARIA
SALUTE DEI CITTADINI
INCLUSIVITÀ ED EQUITÀ

EMISSIONI DI CO2
IMPRONTA DI CARBONIO



Partenariato

Alcune attività del PAC (approfondimento contenuti di Ambito, Percorso di Partecipazione, ecc.) sono state realizzate all'interno del progetto europeo EIT Climate-KIC Deep Demonstrator Milano (DDMI).

I Partner del progetto sono, oltre al Comune di Milano, AMAT - Agenzia Mobilità Ambiente Territorio, Politecnico di Milano - Dipartimento di Energia e Consorzio Poliedra - Politecnico di Milano.



Comune di
Milano



AGENZIA
MOBILITÀ
AMBIENTE
TERRITORIO



POLITECNICO
MILANO 1863

Grazie per l'attenzione.

Contatti:

Direzione Transizione Ambientale

Area Energia e Clima

Piazza Duomo 21

20121 Milano



Giuseppina Sordi

giuseppina.sordi@comune.milano.it

Caterina Padovani

caterina.padovani@comune.milano.it

Raffaele Fabio De Lucia

raffaele.delucia@comune.milano.it

