

Team di progettazione

Comune di Milano - 12/05/2021.0256267.E. - Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispettivo del presente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Milano



**Foster + Partners**

Architecna Engineering  
Belvedere Inzaghi & Partners  
GAE Engineering  
Maserassociati  
Jones Lang Lasalle  
J+S  
Makno  
Manens-Tifs

Milan Ingegneria  
Museo della Scienza e della  
Tecnologia Leonardo da Vinci  
Sigest  
Studio Architettura Urbanistica  
Paolo Pomodoro  
Studio Tecnico Emanuele Morelli  
Systematica

Proprietà

**Milano Santa Giulia S.p.A.**  
**Esselunga S.p.A.**

**Comune di Milano**  
**PII Montecity - Rogoredo**  
**Proposta definitiva**  
**di variante**

Progettista

Studio viabilistico  
All. 4

cod. Aconex

XXX-XXX-XXX-XXX-XXXXX

scala

1:XXXX

data

Maggio 2021

disegnatore

SY

numerazione

PR58E

num. provenienza

18P0084g

revisione

00



## **ALLEGATO 4 | Campagna di rilievo veicolare lungo la SP ex SS 415 (Paullese).**

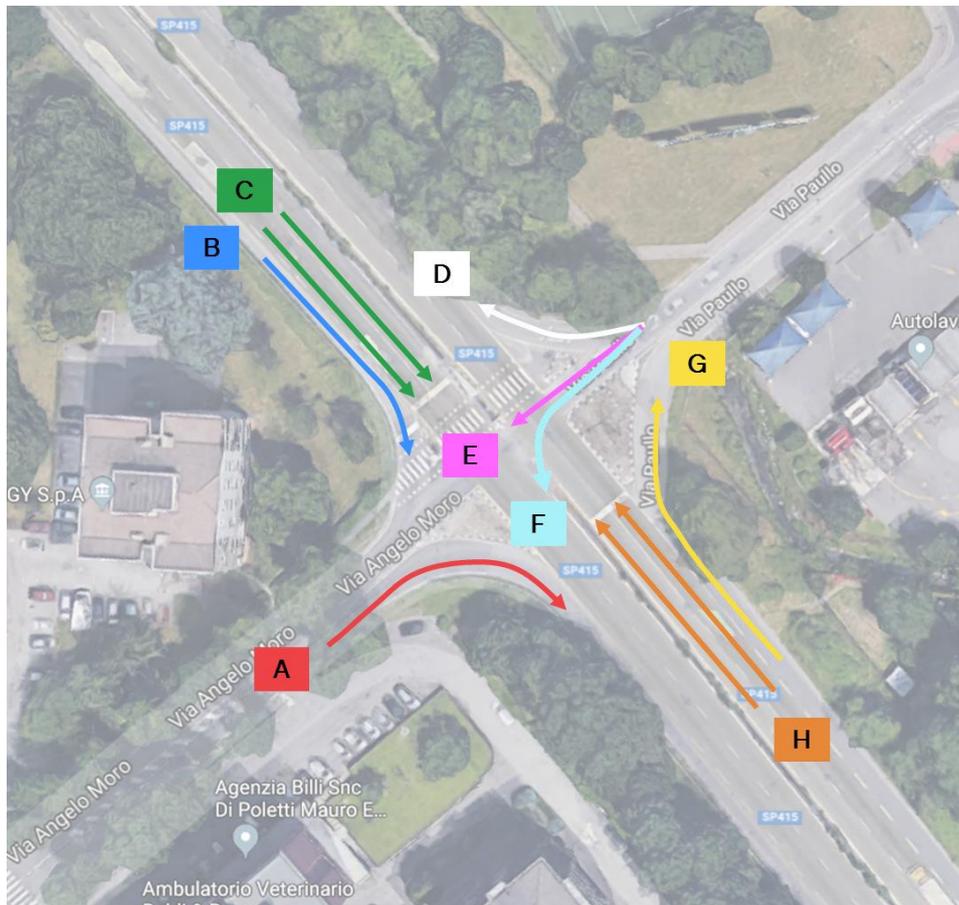


Per rispondere alle richieste di Regione Lombardia, si è eseguita una campagna di indagine del traffico veicolare nelle due intersezioni sulla Pauslese all'altezza di via Moro e di via Gela.

Il presente allegato riporta nel dettaglio i dati rilevati sul campo nelle due ore di punta della mattina e della sera. I flussi alle singole manovre di svolte sono stati conteggiati ogni 15 minuti e suddivisi per tipologia veicolare.

Come riportato nell'immagine seguente, alla Postazione 1 (intersezione tra la Pauslese e Via Moro) si sono rilevate le seguenti manovre:

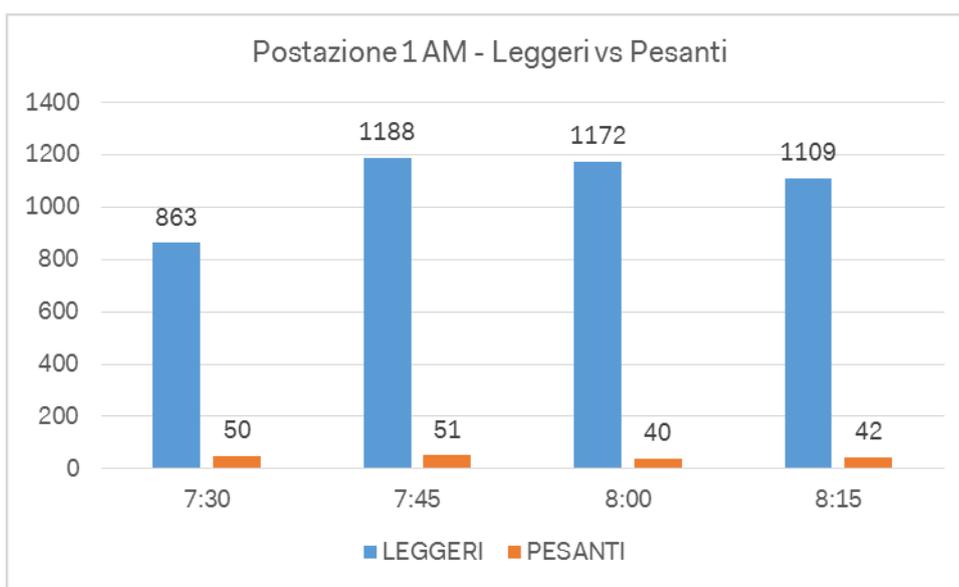
- A | manovra di svolta in dx da Via Moro su SP ex SS 415;
- B | manovra di svolta in dx da SP ex SS 415 su Via Moro
- C | manovra di attraversamento su SP ex SS 415 verso le aree esterne da Milano
- D | manovra di svolta in dx da Via Paullo su SP ex SS 415
- E | manovra di attraversamento da Via Paullo su Via Moro
- F | manovra di svolta in sx da Via Paullo su SP ex SS 415
- G | manovra di svolta in dx da SP ex SS 415 su Via Paullo
- H | manovra di attraversamento su SP ex SS 415 verso Milano





**Dettaglio delle manovre alla Postazione 1 nell'ora di punta della mattina**

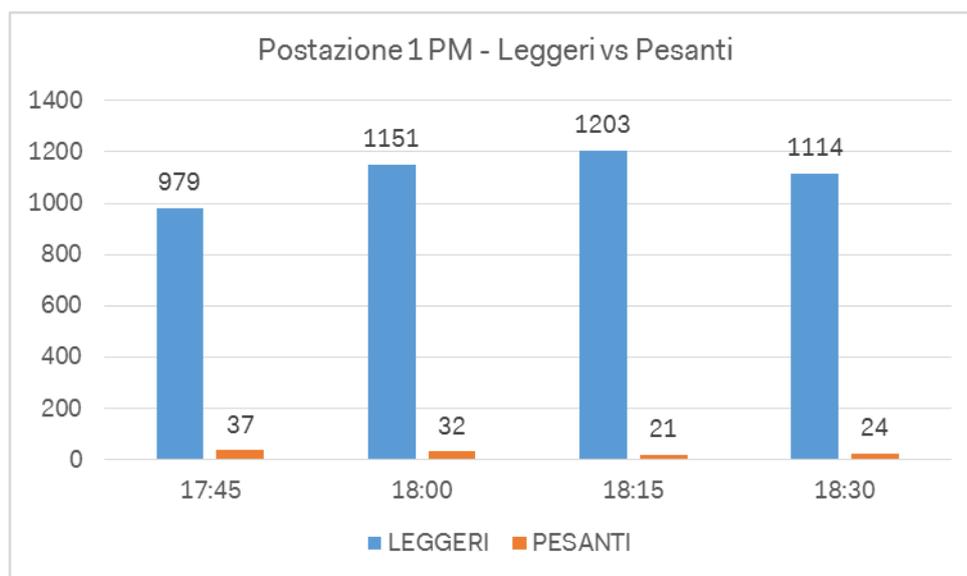
	ORA	LEGGERI	PESANTI		ORA	LEGGERI	PESANTI
<b>1 - A</b>	7:30	49	0	<b>1 - B</b>	7:30	56	0
	7:45	69	0		7:45	58	0
	8:00	50	0		8:00	65	1
	8:15	59	0		8:15	40	0
	<b>Totale</b>	<b>226</b>	<b>0</b>		<b>Totale</b>	<b>219</b>	<b>1</b>
	ORA	LEGGERI	PESANTI		ORA	LEGGERI	PESANTI
<b>1 - C</b>	7:30	355	24	<b>1 - D</b>	7:30	3	0
	7:45	392	21		7:45	3	1
	8:00	404	17		8:00	3	0
	8:15	335	19		8:15	7	0
	<b>Totale</b>	<b>1485</b>	<b>81</b>		<b>Totale</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
	ORA	LEGGERI	PESANTI		ORA	LEGGERI	PESANTI
<b>1 - E</b>	7:30	87	1	<b>1 - F</b>	7:30	12	1
	7:45	69	1		7:45	11	0
	8:00	107	0		8:00	8	0
	8:15	79	1		8:15	11	0
	<b>Totale</b>	<b>341</b>	<b>3</b>		<b>Totale</b>	<b>42</b>	<b>1</b>
	ORA	LEGGERI	PESANTI		ORA	LEGGERI	PESANTI
<b>1 - G</b>	7:30	28	2	<b>1 - H</b>	7:30	275	22
	7:45	28	2		7:45	559	26
	8:00	16	0		8:00	521	22
	8:15	6	0		8:15	574	22
	<b>Totale</b>	<b>77</b>	<b>4</b>		<b>Totale</b>	<b>1929</b>	<b>92</b>





**Dettaglio delle manovre alla Postazione 1 nell'ora di punta della sera**

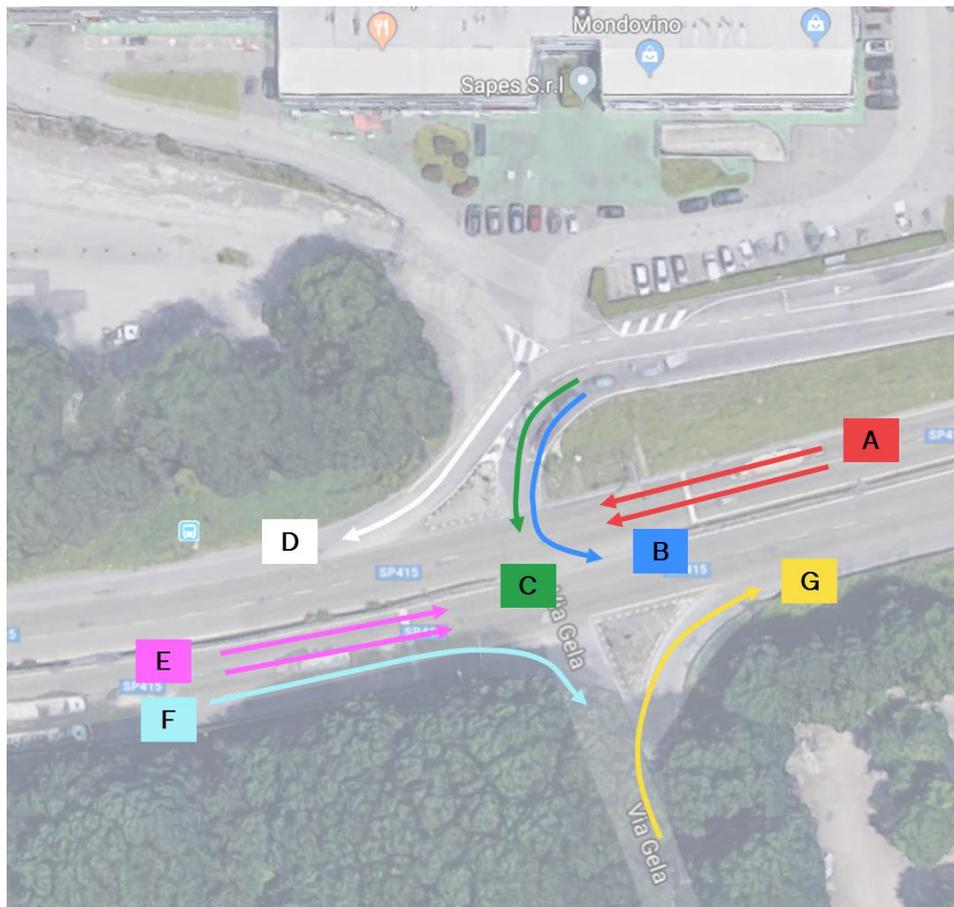
	ORA	LEGGERI	PESANTI		ORA	LEGGERI	PESANTI
<b>1 - A</b>	17:45	59	0	<b>1 - B</b>	17:45	52	1
	18:00	70	0		18:00	58	1
	18:15	62	1		18:15	48	0
	18:30	60	0		18:30	34	0
	<b>Totale</b>	<b>250</b>	<b>1</b>		<b>Totale</b>	<b>191</b>	<b>2</b>
	ORA	LEGGERI	PESANTI		ORA	LEGGERI	PESANTI
<b>1 - C</b>	17:45	460	19	<b>1 - D</b>	17:45	13	0
	18:00	455	17		18:00	14	0
	18:15	524	13		18:15	8	0
	18:30	529	13		18:30	4	0
	<b>Totale</b>	<b>1968</b>	<b>62</b>		<b>Totale</b>	<b>38</b>	<b>0</b>
	ORA	LEGGERI	PESANTI		ORA	LEGGERI	PESANTI
<b>1 - E</b>	17:45	64	0	<b>1 - F</b>	17:45	16	0
	18:00	65	1		18:00	21	0
	18:15	65	0		18:15	18	0
	18:30	65	0		18:30	26	0
	<b>Totale</b>	<b>258</b>	<b>1</b>		<b>Totale</b>	<b>80</b>	<b>0</b>
	ORA	LEGGERI	PESANTI		ORA	LEGGERI	PESANTI
<b>1 - G</b>	17:45	9	0	<b>1 - H</b>	17:45	308	17
	18:00	18	0		18:00	452	13
	18:15	24	0		18:15	457	7
	18:30	16	0		18:30	382	11
	<b>Totale</b>	<b>66</b>	<b>0</b>		<b>Totale</b>	<b>1598</b>	<b>48</b>





Come riportato nell'immagine seguente, alla Postazione 2 (intersezione tra la Paullese e Via Moro) si sono rilevate le seguenti manovre:

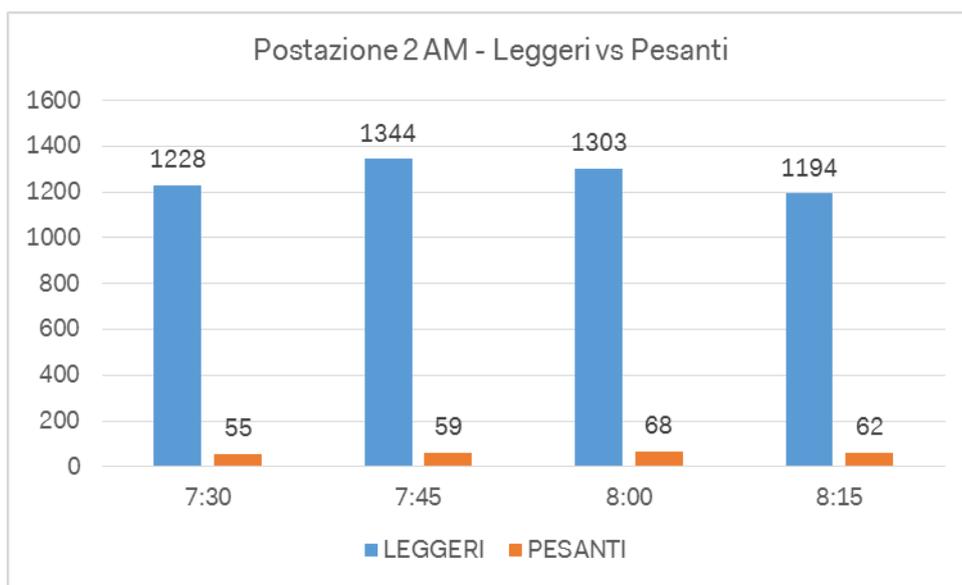
- A | manovra di attraversamento su SP ex SS 415 verso Milano
- B | manovra di svolta in sx da Via Gela (Nord) su SP ex SS 415
- C | manovra di attraversamento da Via Gela (Nord) su Via Gela
- D | manovra di svolta in dx da Via Gela (Nord) su SP ex SS 415
- E | manovra di attraversamento su SP ex SS 415 verso le aree esterne da Milano
- F | manovra di svolta in dx da SP ex SS 415 su Via Gela
- G | manovra di svolta in dx da Via Gela su SP ex SS 415





**Dettaglio delle manovre alla Postazione 2 nell'ora di punta della mattina**

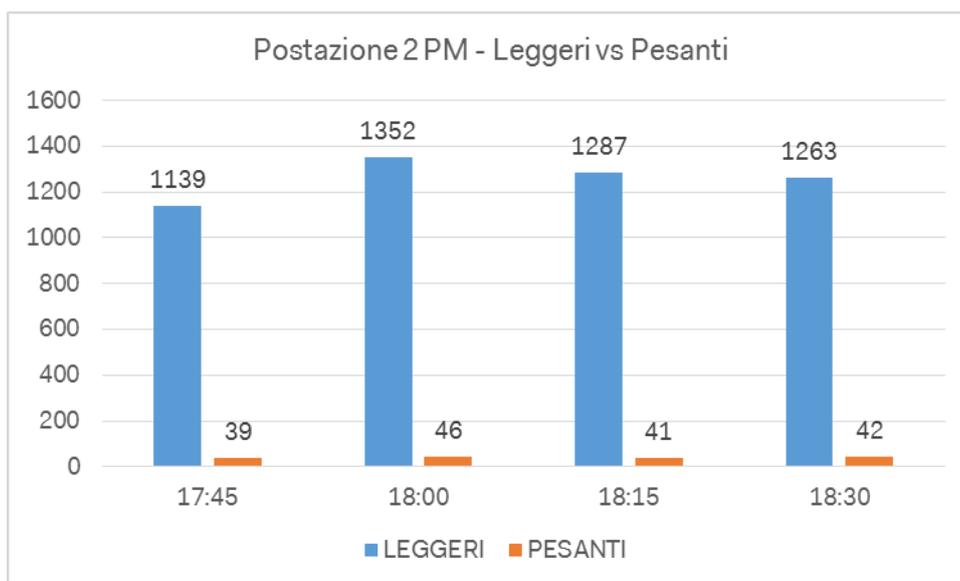
	ORA	LEGGERI	PESANTI		ORA	LEGGERI	PESANTI
<b>2 - A</b>	7:30	467	16	<b>2 - B</b>	7:30	3	0
	7:45	590	25		7:45	4	0
	8:00	545	22		8:00	2	0
	8:15	450	23		8:15	5	0
	<b>Totale</b>	<b>2051</b>	<b>86</b>		<b>Totale</b>	<b>13</b>	<b>0</b>
	ORA	LEGGERI	PESANTI		ORA	LEGGERI	PESANTI
<b>2 - C</b>	7:30	176	1	<b>2 - D</b>	7:30	5	1
	7:45	161	4		7:45	5	0
	8:00	162	1		8:00	2	0
	8:15	163	1		8:15	6	0
	<b>Totale</b>	<b>661</b>	<b>7</b>		<b>Totale</b>	<b>16</b>	<b>1</b>
	ORA	LEGGERI	PESANTI		ORA	LEGGERI	PESANTI
<b>2 - E</b>	7:30	424	34	<b>2 - F</b>	7:30	41	0
	7:45	375	25		7:45	51	1
	8:00	388	42		8:00	61	1
	8:15	393	33		8:15	44	1
	<b>Totale</b>	<b>1579</b>	<b>134</b>		<b>Totale</b>	<b>197</b>	<b>3</b>
	ORA	LEGGERI	PESANTI		ORA	LEGGERI	PESANTI
<b>2 - G</b>	7:30	114	3				
	7:45	160	4				
	8:00	145	2				
	8:15	134	4				
	<b>Totale</b>	<b>552</b>	<b>13</b>				





**Dettaglio delle manovre alla Postazione 2 nell'ora di punta della sera**

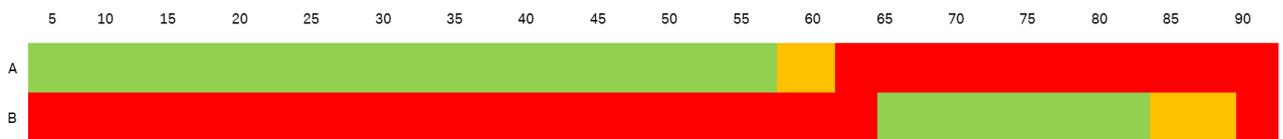
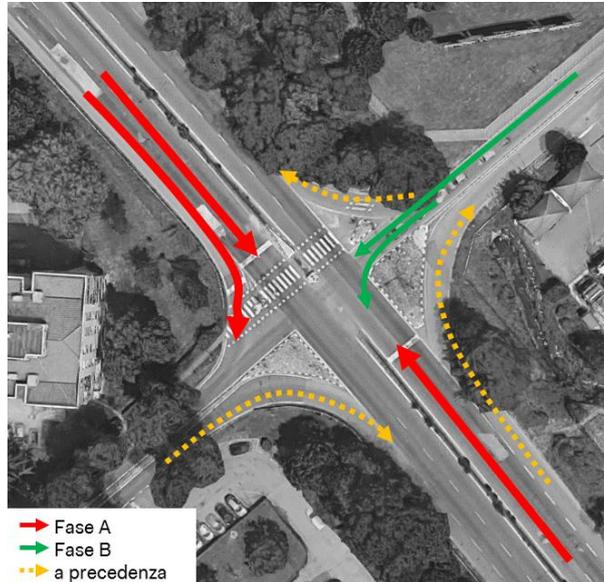
	ORA	LEGGERI	PESANTI		ORA	LEGGERI	PESANTI
<b>2 - A</b>	17:45	340	14	<b>2 - B</b>	17:45	17	0
	18:00	523	13		18:00	23	0
	18:15	432	8		18:15	20	1
	18:30	417	12		18:30	24	1
	<b>Totale</b>	<b>1712</b>	<b>47</b>		<b>Totale</b>	<b>83</b>	<b>2</b>
<b>2 - C</b>	17:45	116	0	<b>2 - D</b>	17:45	7	0
	18:00	141	2		18:00	4	0
	18:15	125	3		18:15	5	0
	18:30	138	2		18:30	11	0
	<b>Totale</b>	<b>519</b>	<b>7</b>		<b>Totale</b>	<b>26</b>	<b>0</b>
<b>2 - E</b>	17:45	463	25	<b>2 - F</b>	17:45	18	0
	18:00	486	29		18:00	18	0
	18:15	507	26		18:15	24	0
	18:30	504	24		18:30	21	1
	<b>Totale</b>	<b>1959</b>	<b>104</b>		<b>Totale</b>	<b>80</b>	<b>1</b>
<b>2 - G</b>	17:45	178	0				
	18:00	159	2				
	18:15	175	3				
	18:30	150	2				
	<b>Totale</b>	<b>662</b>	<b>7</b>				



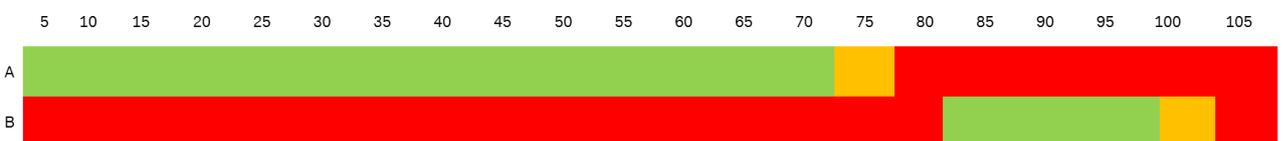
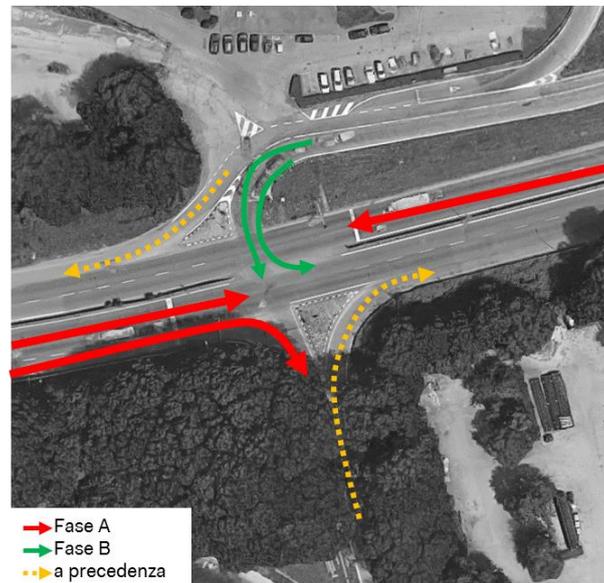


Di seguito si riportano, inoltre, i piani semaforici rilevati alle intersezioni durante la campagna di indagine.

**Postazione 1**



**Postazione 2**



Comune di Milano - Prot. 12/05/2021.0256267.E. - Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Milano

