



## Atti del Comune

Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

Comune di Milano  
Area Pianificazione e  
PG 0414483 / 2018  
Del 26/09/2018 08:48:40  
Rep. OR2G1 0001371 / 2018  
ORIGINALE  
A: A PIAN PROGR MOB-SEGR  
DIR

Oggetto: **Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni – Modifiche alla disciplina per l'accesso di veicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni - "Area C", a partire dal 1° ottobre 2018 – Modifica ed integrazione dell'Ordinanza n. 1169/2017 del 09.10.2017**

### IL SINDACO

**Visto** l' art. 7 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.i., nonché le norme del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e s.m.i.;

**Vista** la deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013, avente a oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Approvazione della disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni" e s.m.i.;

**Vista** la deliberazione di Giunta Comunale n. 1617 del 21.09.2018, avente ad oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Modifiche alla disciplina di accesso alla ZTL "Cerchia dei Bastioni" "Area C". Adeguamento della disciplina "Area C" alla disciplina denominata "Area B" approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018";

**Visti** i contenuti e gli scopi indicati nelle suddette deliberazioni;

**Vista** l'ordinanza n. 1169/2017 del 09.10.2017 avente ad oggetto "Zona a traffico limitato Cerchia dei Bastioni – "Area C", in vigore partire dal 16 ottobre 2017";

**Rilevato** che la normativa europea distingue le classi Euro dei veicoli "Diesel leggeri" da quelli "Pesanti" utilizzando, rispettivamente, la numerazione araba e romana. Pertanto, con la dizione 'autoveicoli alimentati a gasolio Euro 1, 2, 3, 4, 5 e 6', s'intendono gli autoveicoli conformi alle normative europee 'Euro 1, 2, 3, 4, 5 e 6' per quanto riguarda gli autoveicoli leggeri, ed 'Euro I, II, III, IV, V e VI' per gli autoveicoli pesanti;

### ORDINA

1. A parziale modifica del punto 2.2 dell'ordinanza n. 1169/2017, sono esclusi dal divieto di accesso e transito di cui ai punti 2.C e 2.D della medesima ordinanza, salvo disposizioni più restrittive vigenti in materia, **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico**, i seguenti veicoli:

- **sino all'entrata in vigore della nuova disciplina di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617 del 21.09.2018**, che sarà determinata con



successivi provvedimenti attuativi, i veicoli per trasporti specifici e per uso speciale esercenti esclusivamente pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale e raccolta rifiuti.

2. A parziale modifica del punto 2.3 dell'ordinanza n. 1169/2017, sono autorizzati ad accedere e transitare in deroga al divieto di cui al punto 2.D della medesima ordinanza, **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico**, i seguenti veicoli:

- **sino al 30 settembre 2019**, i veicoli alimentati a gasolio Euro 4 di proprietà di soggetti che sono residenti, o equiparati, come definiti al punto 5 della citata ordinanza n. 1169/2017, all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – "Area C".

In particolare, è posticipata **sino al 31 dicembre 2018** la vigente disciplina secondo cui possono accedere con 40 accessi annui gratuiti oltre i quali possono accedere dietro pagamento della somma agevolata pari ad € 2,00, di cui al punto 4 dell'ordinanza n. 1169/2017.

**A partire dal 1° gennaio 2019** saranno invece riconosciuti loro 40 accessi da effettuare **entro il termine del 30 settembre 2019**. Al termine dei 40 accessi e comunque oltre tale termine non sarà più riconosciuta loro alcuna possibilità di accesso e circolazione.

3. A parziale modifica del punto 3 dell'ordinanza n. 1169/2017, possono accedere e transitare **sino al 30 settembre 2019**, in deroga al divieto di accesso dalle ore 08.00 alle ore 10.00 di cui al punto 2.B. della medesima ordinanza, **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico**, i seguenti veicoli:

- veicoli elettrici;
- veicoli classificati come furgone isotermico o coibentato, con o senza gruppo refrigerante, riconosciuto idoneo per il trasporto di derrate in regime di temperatura controllata;
- veicoli adibiti a trasporto di merci alimentari deperibili destinate a esercizi di somministrazione, rivendite o eventi, interni alla ZTL, con inizio attività dopo le ore 9:00;
- veicoli destinati al trasporto di cose uso di terzi;
- veicoli appartenenti alla categoria "veicoli di servizio" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n° 588/2013 e s.m.i. in relazione a documentati interventi in emergenza, così specificati:
  - veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI 2007 sezione D, divisione 35; sezione E, divisione da 36 a 39; Sezione J, divisione 61, registrati nel sistema MyAreaC come "veicoli di servizio" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione,



ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;

- i veicoli registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., il cui intervento non programmabile, all’interno della ZTL, non è procrastinabile in quanto indispensabile a garantire il regolare esercizio di un’attività economica nella fascia oraria d’interesse;

- veicoli utilizzati da fiorai per l’allestimento di cerimonie ed eventi;
- veicoli adibiti al trasporto e consegna di bevande presso ristoranti siti all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che necessitano un approvvigionamento nella prima fascia mattutina;
- autofunebri;
- trasporto farmaci urgenti;
- veicoli destinati al trasporto cose nella disponibilità di liberi professionisti Ingegneri e Architetti, iscritti ai rispettivi Ordini professionali, per consentire il trasporto delle attrezzature connesse allo svolgimento della propria professione e motivata da esigenze lavorative non procrastinabili all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C”.

4. Ad integrazione del punto 4.1 dell’ordinanza n. 1169/2017, sono esentati dal pagamento della somma di accesso e transito all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C”, **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell’Area Trasporto Pubblico**, i seguenti veicoli:

- veicoli in uso ai volontari riconosciuti dall’Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore dell’assistenza socio sanitaria per l’espletamento delle prestazioni gratuite di pronto soccorso e di assistenza pubblica da parte di volontari la cui sede di servizio è all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni e terminano il turno tra le ore 23.00 e le ore 6.00.

A partire dal 1° ottobre 2018 la presente modifica ed integra l’ordinanza n° 1169/2017 del 09.10.2017.

I veicoli autorizzati a percorrere le corsie preferenziali sono comunque soggetti alla disciplina che regola l’accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C”.

Le disposizioni più restrittive che regolano le ZTL e le corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico presenti all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C” rimangono in vigore, insieme alle disposizioni previste in materia dalla normativa regionale, e sono applicate anche nei confronti di chi ha corrisposto la somma per l’accesso e transito.

L’accesso e il transito in violazione della presente ordinanza, qualsiasi sia il motivo della violazione, saranno puniti con la sanzione prevista dal comma 14 dell’art. 7 del nuovo Codice della Strada.

Le dichiarazioni mendaci saranno perseguite a norma di legge con ogni ulteriore conseguenza sanzionatoria.



Al presente provvedimento sarà data pubblicità mediante affissione all'Albo Pretorio e ne sarà data diffusione presso gli Uffici della Polizia Locale del Comune di Milano oltre che mediante il sito internet comunale e con ogni mezzo a disposizione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010 e s.m.i.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;
- ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n° 285/1992 e s.m.i.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Ing. Stefano Riazzola

p. Il Sindaco  
L' ASSESSORE  
Marco Granelli