



**UNITÀ COORDINAMENTO MUNICIPIO 4
DOCUMENTO N. 10 DEL 13 APRILE 2023**

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO 4

**OGGETTO: DOCUMENTO RELATIVO ALLA PROPOSTA DI AREE DEL MUNICIPIO 4, DA
DEPAVIMENTARE**

Seduta pubblica del 13/4/2023

CONSIGLIERI/CONSIGLIERE IN CARICA

BIANCO STEFANO	Presidente Municipio
ALENI STEFANIA	Presidente Consiglio
ARENA FRANCESCO	PANDOLFINO GABRIELE
BARATELLI PAOLA	PAZZAGLIA CHIARA
BASSI PAOLO GUIDO	PEREGO GIACOMO
BIGATTI LOREDANA	PEPE GIUSEPPE PIETRO
BORGHI DAVIDE	POZZANI ROSA
BOSSI EMANUELA	ROBERTI SIMONE
CECCHETTO MASSIMILIANO ALESSANDRO	ROCCA DAVIDE
CORMIO MARCO	SCALFI MARGHERITA
DI MATTEO ALFONSO	SCHIAFFINO LAURA
FERRARI BARDILE DAVIDE	SCHIANNI MAURIZIO
FLORIO STEFANO	SCIASCIA BENEDETTA
MARI PIETRO	STEFANELLI TOMMASO
MARIANI GIANCARLO MARIA	STRANGI FABIO ROBERTO ALESSANDRO
MELLONI MARINA ROSA GIUSEPPINA	TURRONI ANNALISA
MISANI ANGELO MARIO	

Assiste alla seduta il Segretario verbalizzante Carmela Bagnato.

Al primo appello nominale fatto eseguire dal Segretario verbalizzante, la Presidente del Consiglio di Municipio Stefania Aleni, che assume la presidenza, accerta che risultano assenti all'appello i Consiglieri/le Consigliere: Bassi, Borghi, Di Matteo, Mari, Melloni, Pandolfino, Perego, Pozzani, Scalfi, Schiaffino, Schianni, Strangi.

La Presidente, accertato il numero legale degli intervenuti, pari a n. 19 consiglieri/consigliere, dichiara aperta la seduta alle ore 19.10.



Votazione proposta documento

La Presidente Aleni pone in votazione la proposta di documento in oggetto.

Effettuata la votazione si hanno i seguenti risultati:

Consiglieri presenti: 22

Votanti: 16, Favorevoli: 16, Contrari: 0

Astenuti: 6 (Bassi, Bossi, Ferrari Bardile, Mariani, Pazzaglia, Rocca), Presenti Non Votanti: 0

Assenti: 9 (Borghi, Mari, Melloni, Pandolfino, Pozzani, Scalfi, Schiaffino, Schianni, Strangi)

La Presidente, in base agli esiti della votazione, dichiara la proposta di documento approvata da parte del Consiglio.



IL CONSIGLIO DI MUNICIPIO

PREMESSO CHE

- l'amministrazione comunale con il Piano Aria Clima riporta all'obiettivo 4.3 l'intento di implementare il concetto di "città spugna" sul territorio di Milano, attraverso le azioni 4.3.1 di "Depavimentazione: aumento della superficie drenante in città"
- l'amministrazione promuove inoltre con l'azione 4.3.2 "Riduzione del rischio idraulico e diminuzione dell'afflusso d'acqua piovana alla rete fognaria" la realizzazione di SuDS (sistemi di drenaggio urbano sostenibile), i quali possono coinvolgere e trarre giovamento da aree depavimentate;
- l'azione 4.3.1 ha come finalità il rinverdimento capillare della città tramite la conversione delle aree grigie impermeabili in zone verdi, adattando spazi inospitali a funzioni ecologiche e sociali fruibili da chiunque viva o frequenti le aree di intervento, contribuendo parimenti a mitigare le temperature e a ridurre i deflussi da pioggia, aumentando la sicurezza idraulica e ambientale, con benefici per la vivibilità degli spazi e la salute delle persone;
- l'azione 4.3.1 comporta interventi di depavimentazione delle aree grigie pubbliche residuali e l'incentivazione di interventi analoghi nelle proprietà private, con l'obiettivo di un calo drastico delle aree grigie impermeabili residuali, convertendole in aree verdi permeabili, fino a dimezzarne la superficie al 2030;

CONSIDERATO CHE

- per l'azione suddetta l'amministrazione deve redigere un programma pluriennale di depavimentazioni prioritarie per il drenaggio urbano;
- per il suddetto programma è utile che i Municipi concorrano nel suggerire aree adatte agli interventi descritti, riportando le istanze del territorio e l'interesse dei cittadini che rappresenta e che conosce direttamente, anche in funzione di una progettazione partecipata con modalità bottom-up, così da condividere le soluzioni prospettate e coordinarsi sulla gestione delle problematiche connesse;
- il DUP del Municipio 4 fra le azioni specifiche nel campo delle competenze municipali sull'edilizia privata invita l'amministrazione centrale per attivazione di nuovi bandi per contributi per la depavimentazione dei cortili privati, sul modello del bando BE2;
- nel processo di depavimentazione le aree interessate possono anche essere progettate per svolgere non solo funzioni ambientali ma anche di socialità e aggregazione;

CHIEDE AGLI ASSESSORI ALL'AMBIENTE, ALLA MOBILITA' E ALL'ARREDO URBANO

- di considerare, nella redazione del programma pluriennale di depavimentazioni, le aree contenute nell'allegato 1, per le quali si chiede di avviare un confronto col Municipio per:
 - approfondire quelle fattibili e prioritarie, dato che sono state indicate senza poter conoscere eventuali impossibilità realizzative legate a eventuali sottoservizi esistenti;
 - analizzare aspetti progettuali, anche di arredo, utili in funzione di una maggiore vivibilità e frequentazione degli spazi urbani, prendendo come esempio, ma non in maniera esclusiva, i processi avviati con l'urbanismo tattico;
 - avviare in futuro eventuali integrazioni di ulteriori aree ove si riscontrassero delle nuove opportunità;
- di promuovere un nuovo processo, con le finalità di quanto avvenuto per il Bando BE2, che favorisca la depavimentazione di aree private valutando l'opportunità di emissione di incentivi.



luogo	punto specifico e note
Benaco via/Brembo	Incrocio con spartitraffico centrale
Bologna piazza	zona fiorista dove c'è pianta di olmo
Boncompagni via / via Brizi	allargare marciapiedi con musoni verdi
Boncompagni via / via Gaggia	isola spartitraffico
Boncompagni via/ via Avezzana	rotonda
Boncompagni via/ via Martinengo	rotonda Disegnata solo in terra.
Brenta viale	ci sarà a breve un documento di consiglio per una commissione fatta pre richiedere alberi su zone parcheggi mettendo a pettine gli stalli come nella prosecuzione di viale Bacchiglione, oltre ad ampi marciapiedi in corrispondenza degli incroci; eventualmente anche spartitraffico; c'era progetto candidato al bilancio partecipativo
Cadore via/Anfossi	musoni
Campania viale/Corsica/Zanella	controviale lato liceo Donatelli da viale Corsica a via Zanella; valutare riqualificazione coinvolgendo la viabilità che allarghi l'area verde del parco Oreste del Buono
Cartagine piazza / via Attilio Regolo	incrocio da ridisegnare e salvagente - continuazione del filare di fotinia nello spartitraffico al semaforo
Cassio via angolo via Quintiliano e via Prudenzio	2 rotonde
Cassio, 14 via	incrocio
Colletta via angolo via Decembrio	Marciapiede molto profondo/musone
Corsica viale / via Battistotti Sassi	marciapiede ampio con alberi in tornelli piccoli
Dalmazia via angolo via Cossa	rotonda
Dalmazia via angolo via Toscolano	rotonda e isole pedonali
De Andreis via angolo viale Corsica	isole spartitraffico
dei Panigarola via angolo V.le Omero	ampie pavimentazioni da verificare se drenanti - possibilità di inserire alberi per mitigare calore nell'area giochi
Don Carlo San Martino via/Pannonia	Isola spartitraffico, valutare eventuale sinergia con la sistemazione per il parco Pratone della metropolitana 4
Einstein via	valutare sistemazione di tutta la via coinvolgendo la viabilità
Facchinetti via/v.le Corsica/v.le Forlanini	isole spartitraffico lato case
Ferrara piazza area pedonale intorno al mercato	Sarà oggetto prima o poi di intervento con il mercato, ma per ora si ravvisa isola di calore e verde discontinuo
Fontana via/via Visconti Venosta	marciapiedi ampi, musoni e parcheggio
Forlanini viale	spartitraffico centrale fino a via Mazzucotelli. Verificare che non spetti a M4 ripristinare
Forlanini viale	fermata M4 Repetti con area pavimentata diventata parcheggio
Forlanini viale/p.za Artigianato	isola pedonale zona semafori
Frappolli via/largo Griffini	musoni e spartitraffico; c'è già documento votato in consiglio per richiesta riqualifica area con depavimentazione
Friuli via incrocio via Muratori	Ci sono i musoni con il marciapiede rialzato e decorato con sassi bianchi, valutare depavimentazione e formazione di verde che non incida alla visuale della strada
Giardino delle culture/Morosini	valutare possibilità di depavimentazione, anche parziale
Imperatore Tito piazza	isole spartitraffico
Insubria piazza angolo vi Ciceri Visconti	parcheggio che si potrebbe rendere permeabile e alberato
Iltanzio via	valutare sistemazione di tutta la via coinvolgendo la viabilità
Libia piazzale	valutare riqualificazione dei controviali coinvolgendo la viabilità
Lodi corso civ. 1 angolo via Muratori/medaglie d'oro	ampi marciapiedi a musone e isole spartitraffico
Lombroso via	spartitraffico/marciapiede largo tra le corsie di fronte all'ingresso del mercato dei fiori e il sottopasso - in estate si avverte molto calore per le pavimentazioni impermeabili asfaltate
Longanesi via	marciapiede e parte della carreggiata anche nel tratto di strada chiusa; valutare riqualificazione di tutta la via coinvolgendo la viabilità
Lucania viale /angolo piazza Bologna	spartitraffico iniziale e marciapiede su piazza Bologna
Lucania viale /angolo via Longhena, via Antonelli e corso Lodi	musoni agli incroci con attraversamenti pedonali da sistemare
Maestri Campionesi via e via Pistrucchi	si prestano ad essere depavimentate con un intervento di messa in sicurezza tra le due corsie molto ampie dove le macchine corrono veloci, predisponendo uno spartitraffico con elementi verdi in continuità con le tre piante all'altezza di piazza Imperatore Tito.
Mameli angolo XXII Marzo, angolo via Marcona e angolo via Archimede	aiuole predisposta per la posa di verde che invece sono state asfaltate
Mameli via davanti al civico 22	a lato del passo carraio c'è spazio per due aiuole come sul resto della via
Mameli via/Sottocorno/Melloni	zona parcheggio, valutare se si può depavimentare alcuni punti
Marco Bruto via	asfalto che costeggia i binari - verificare se sia un intervento inserito nel PTO o comunque richiesto
Marco Bruto via	area verde eventualmente ampliabile di fronte autolavaggio
Mezzofanti via angolo via Sismondi	musoni
Mezzofanti via, 2-4-7-23	musoni
Mincio via/ Bessarione	spartitraffico davanti alla pizzeria e musoni con attraversamento pedonale da sistemare - intervento che riteniamo importante perchè in passato, quando il comune aveva sistemato quello spazio, i cittadini di erano lamentati chiedendo di non asfaltare e di fare del verde
Molise viale/Calvaire/Sanfelice	area parcheggio e spartitraffico
Muratori via angolo via Tiraboschi	rotonda, incroci e musoni con ciottoli



luogo	punto specifico e note
Muratori via/ via Colletta/ via Corio	aiuola curata dall'hotel che si potrebbe ampliare lato porta Romana - marciapiede ampio poco utilizzato dai pedoni e con piccole aiuole discontinue - auto in parcheggio abusivo
Ovidio p.zza lato sud	marciapiedi perimetrali ampi con possibile presenza di aiuole, spartitraffico, parcheggio che può essere reso permeabile
Perugino via /Cadore/Pinaroli	Area pedonale di fronte al locale L'elettrauto
Pinaroli via angolo Anfossi	Ampio slargo di musone di fronte al nido e condominio.
Porto di Classe largo	rendere permeabili le pavimentazioni in asfalto tra le aree verdi risolvendo anche il problema delle radici che sollevano i camminamenti
Ravenna via	marciapiede, alcuni tratti con alberi altri no, specie fronte scuola
Redaelli largo rotonda in via Rogoredo	area di fronte ai parcheggi temporanei per la stazione di Rogoredo
Rodari largo	isole spartitraffico
Rogoredo via	zone marciapiedi larghi
Sallustio via	via totalmente chiusa al traffico e lunga non più di 50 mt che affaccia su un nido e su un condominio. La scuola sta lavorando per il bando della pedonalizzazione delle aree
Sannio via civ 31 parcheggio	parcheggio tutto in asfalto, valutare pavimentazione drenante e aiuole con alberi
Santa Maria del Suffragio piazza	area lato chiesa dove è possibile fare pavimentazione drenante
Sile via angolo via Oglio	isola spartitraffico
Strada della Carità/via Colletta/via Friuli	davanti al civico 11 c'è un ampio slargo asfaltato dove le macchine parcheggiano abusivamente e su cui d'estate c'è molta calura. L'eventuale aiuola a verde potrebbe migliorare la messa in sicurezza dell'incrocio per il quale i cittadini avevano organizzato una raccolta di firme indirizzata al Comune.
Sulmona via	spartitraffico centrale
Tertulliano via	spartitraffico centrale
Tertulliano via lato ferrovia/via Sulmona	presenza di musoni con ciottolato tra i parcheggi e marciapiede ampio
Tertulliano via rotonda/Cadolini via	area che non sarà oggetto di intervento con la riqualificazione di via Tertulliano che abbiamo approvato in Consiglio
Tiraboschi via/Via Cadore	nelle aiuole centrali tra gli alberi è stato colato del catrame per agevolare i parcheggi probabilmente abusivi
Tito Livio via	valutare depavimentazione zona parcheggi con eventuale inserimento di aiuole con il progetto in essere che coinvolge la mobilità
Toffetti via / via Tertulliano	parcheggio che si potrebbe rendere permeabile e alberato
Toffetti via /via Gaggia	area asfaltata che potrebbe diventare una aiuola
Toffetti via /via Girarldi	parcheggio che si potrebbe rendere permeabile e alberato
Uccelli di Nemi via	su tutta la via ci sono aiuole in alcuni tratti e in altri asfalto che potrebbe ospitare aiuole
Uccelli di Nemi via / via Menotti Serrati	parcheggio che si potrebbe rendere permeabile e alberato, musoni e spartitraffico
Varsavia via	asfalto a lato dei binari del tram
Varsavia via/via Bonfadini	rotonda verso sottopasso per via Sulmona ang. Via Bonfadini spartitraffico con ciottolato - parcheggio che si potrebbe rendere permeabile e alberato (valutare se interessato da riqualificazione ortomercato di SOGEMI)
Vismara via	spartitraffico/parcheggi di fronte all'ex avicunicolo, musoni e spartitraffico angolo via Cadibona
Vismara via incrocio con via Lombroso	presenza musoni con ciottolato
XXII Marzo corso/V.le Corsica	terra tra una pianta e l'altra attualmente ricoperta da ciottoli o asfalto - l'area meriterebbe una riqualificazione con eventuale rinnovo del filare con altra specie più adatta agli spazi in quanto le radici hanno spostato i cordoli
Zanella via / via Battistotti Sassi	Rotonda, spartitraffico e musoni





**UNITÀ COORDINAMENTO MUNICIPIO 4
DOCUMENTO N. 11 DEL 13 APRILE 2023**

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO 4

OGGETTO: DOCUMENTO SU PROPOSTE RELATIVE ALLA MANUTENZIONE DEI GIARDINI SCOLASTICI

Seduta pubblica del 13/4/2023

CONSIGLIERI/CONSIGLIERE IN CARICA

BIANCO STEFANO	Presidente Municipio
ALENI STEFANIA	Presidente Consiglio
ARENA FRANCESCO	PANDOLFINO GABRIELE
BARATELLI PAOLA	PAZZAGLIA CHIARA
BASSI PAOLO GUIDO	PEREGO GIACOMO
BIGATTI LOREDANA	PEPE GIUSEPPE PIETRO
BORGHİ DAVIDE	POZZANI ROSA
BOSSI EMANUELA	ROBERTI SIMONE
CECCHETTO MASSIMILIANO ALESSANDRO	ROCCA DAVIDE
CORMIO MARCO	SCALFI MARGHERITA
DI MATTEO ALFONSO	SCHIAFFINO LAURA
FERRARI BARDILE DAVIDE	SCHIANNI MAURIZIO
FLORIO STEFANO	SCIASCIA BENEDETTA
MARI PIETRO	STEFANELLI TOMMASO
MARIANI GIANCARLO MARIA	STRANGI FABIO ROBERTO ALESSANDRO
MELLONI MARINA ROSA GIUSEPPINA	TURRONI ANNALISA
MISANI ANGELO MARIO	

Assiste alla seduta il Segretario verbalizzante Carmela Bagnato.

Al primo appello nominale fatto eseguire dal Segretario verbalizzante, la Presidente del Consiglio di Municipio Stefania Aleni, che assume la presidenza, accerta che risultano assenti all'appello i Consiglieri/le Consigliere: Bassi, Borghi, Di Matteo, Mari, Melloni, Pandolfino, Perego, Pozzani, Scalfi, Schiaffino, Schianni, Strangi.

La Presidente, accertato il numero legale degli intervenuti, pari a n. 19 consiglieri/consigliere, dichiara aperta la seduta alle ore 19.10.



Votazione proposta documento

La Presidente Aleni pone in votazione la proposta di documento in oggetto.

Effettuata la votazione si hanno i seguenti risultati:

Consiglieri presenti: 23

Votanti: 23, Favorevoli: 23, Contrari: 0

Astenuti: 0, Presenti Non votanti: 0

Assenti: 8 (Borghi, Mari, Melloni, Pandolfino, Scalfi, Schiaffino, Schianni, Strangi)

La Presidente, in base agli esiti della votazione, dichiara la proposta di documento approvata da parte del Consiglio.



IL CONSIGLIO DI MUNICIPIO

PREMESSO CHE

- gli spazi verdi dei plessi scolastici rappresentano una risorsa molto preziosa, svolgendo non solo funzioni ambientali, come la purificazione dell'aria, il trattenimento di polveri e la schermatura da rumori, ma anche culturali, perché creano un ambiente idoneo come luogo di apprendimento e di ricreazione, ideale per la socialità e l'aggregazione;
- nella scorsa stagione le elevate temperature, unitamente alle scarse precipitazioni, hanno comportato una condizione estrema di siccità che ha causato la moria di una importante parte della componente vegetale delle aree a verde in genere e nella fattispecie dei plessi scolastici;
- a breve verrà rinnovato il contratto di appalto del "Servizio globale per la manutenzione programmata delle aree a verde pubblico della città di Milano", con la possibilità di inserire nello stesso, migliorie in funzione Decreto Ministeriale n. 65 del 10 marzo 2020 "Criteri ambientali minimi per il servizio di gestione del verde pubblico e la fornitura di prodotti per la cura del verde" e più in generale nello svolgimento del servizio;

CONSIDERATO CHE

- il 30 gennaio e 8 febbraio 2023 si sono tenute due commissioni per approfondire la situazione dei giardini scolastici del territorio municipale, coinvolgendo i responsabili delle stesse scuole, per individuare eventuali necessità riscontrate nelle aree verdi e addivenire a proposte di miglioramento delle stesse;
- in tali commissioni è emersa la cruciale importanza delle siepi perimetrali negli edifici scolastici, quali elementi vegetali con funzione di schermatura sia per quel che riguarda l'inquinamento dell'aria, i rumori, la visibilità, ma anche come protezione da eventuali atti illeciti di maleintenzionati;
- la manutenzione delle aree verdi prevede la raccolta foglie solamente sulle superfici in carico, mentre gli spazi esterni caratterizzati da superfici estese pavimentate con molti alberi, situazione diffusa in molte scuole, non essendo classificate come "verdi", si trovano a necessitare di elevata manutenzione nella raccolta foglie a carico delle maestranze della scuola e non del servizio dedicato fornito attualmente da Amsa;
- la manutenzione delle aree verdi dei plessi scolastici, caratterizzati da una elevata frequentazione, oltretutto di soggetti particolarmente vulnerabili come i bambini, necessita di particolari attenzioni;
- nella manutenzione del verde in genere, e in particolare nei plessi scolastici per la presenza elevata di bambini, risulta necessario un particolare e attento coordinamento dei servizi dato che tale attività coinvolge diversi appalti, ovvero il "Servizio globale per la manutenzione programmata delle aree a verde pubblico della città di Milano" e il servizio di pulizia con Amsa per la raccolta foglie;
- per i motivi suddetti sarebbe utile convogliare risorse nel miglioramento e nella manutenzione del verde scolastico, promuovendo azioni che incentivino una sponsorizzazione o che interessino il meccanismo di reintegro per abbattimenti di alberi in aree private, derivante dall'art. 34.4 del "Regolamento d'uso e tutela del verde pubblico e privato" che definisce che "Qualora non sia possibile effettuare la compensazione all'interno dell'area dove è stato effettuato l'intervento di abbattimento, la compensazione potrà avvenire in altro luogo concordato con gli Uffici comunali"; per questa ultima richiesta potrebbe essere utile valutare anche la possibilità



di reintegrare alberi con siepi e grandi arbusti dove non vi siano più spazi a disposizione per piante ad alto fusto;

- in situazioni dove il tappeto erboso è parzialmente deteriorato ma è ancora presente del cotico erboso può essere più opportuno effettuare una trasemina che, non prevedendo la lavorazione del terreno, possa integrare la componente vegetale mancante mantenendo quella preesistente, cosa prevista nello stesso capitolato del “Servizio globale per la manutenzione programmata delle aree a verde pubblico della città di Milano”;
- non esiste ad oggi una metodica da seguire nel coordinamento tra i vari servizi di appalto e le direzioni scolastiche che agevoli e consenta un miglior svolgimento e riuscita delle attività di manutenzione;
- le tempistiche di intervento di Amsa per la raccolta foglie, dall’esperienza verificata attraverso le testimonianze ricevute in commissione, non sono congeniali alle necessità reali dei plessi scolastici, specialmente in occasione di risemine del tappeto erboso, che necessitano di una frequenza più assidua per evitare che le foglie soffochino il seme in germogliazione;

CHIEDE AGLI ASSESSORATI AL VERDE E ALL’EDUCAZIONE

- di promuovere nel nuovo capitolato del “Servizio globale per la manutenzione programmata delle aree a verde pubblico della città di Milano”, una manutenzione non solo effettuata in orari in cui non vi è fruizione, ma che possa essere effettuata con macchinari e attrezzature che non comportino emissioni dannose, quali le attrezzature elettriche, evitando rumore molesto e soprattutto emissioni gassose inquinanti o rilasci di liquidi nocivi per l’uomo e l’ambiente in genere;
- di avere particolare attenzione nel reintegro della componente vegetale dei plessi scolastici, vista la loro strategica importanza essendo aree caratterizzate da elevata frequentazione di popolazione vulnerabile, quale quella rappresentata dai bambini, intervenendo non solo nel reintegro ma anche nella formazione di nuovi elementi vegetali, focalizzandosi soprattutto su quelli inerenti le siepi perimetrali a protezione delle aree verdi frequentate e gli alberi ad alto fusto;
- di valutare in tal senso un sistema di incentivo che convogli le risorse nel verde dei plessi scolastici, considerando ad esempio sistemi di sponsorizzazione o l’indirizzamento delle potenzialità derivanti da processi di reintegro di alberi abbattuti da privati, prendendo anche in esame la necessaria modifica del calcolo di compensazione delle piante abbattute previsto dal Regolamento vigente, commisurata attualmente sul valore ornamentale e che prevede la sostituzione di alberi con alberi, introducendo il calcolo in funzione dell’equiparazione dei Servizi Ecosistemici degli elementi vegetali da reintegrare, per permettere commisurate compensazioni di alberi anche con siepi e arbusti;
- di richiedere agli appaltatori maggiore attenzione nel rifacimento dei prati dei plessi scolastici, intervenendo nel periodo in cui non vi è frequentazione, ovvero quello autunnale, periodo anche più adatto per un migliore attecchimento del tappeto erboso, e valutando dove più opportuno operare con trasemine per non eliminare la preesistente componente vegetale;
- di individuare un meccanismo che faciliti il coordinamento della raccolta delle foglie da parte di Amsa sulle aree seminate, così da intervenire tempestivamente al fine di evitare presenza prolungata delle stesse che soffochi la germinazione del seme e parimenti in maniera attenta e con sistemi appropriati per non asportare o ledere il seme in germinazione, valutando in queste situazioni un aumento della frequenza di intervento, necessario per la riuscita della lavorazione;



- di individuare un meccanismo che faciliti il coordinamento con la direzione dei plessi scolastici così da evitare che i bambini frequentino le aree seminate quando ancora il tappeto erboso non è sufficientemente accestito e attecchito, compromettendo la riuscita della lavorazione, precludendo in caso di necessità l'accesso per parte del periodo primaverile ed estivo o gestendo, ove possibile, una "rotazione" della semina e della frequentazione su porzioni della superficie totale a verde;
- di avviare una modifica degli aspetti contrattuali che preveda per l'appaltatore la pulizia delle foglie non solo sulle aree a verde ma anche sulle superfici pavimentate dove le foglie si accumulano in quantità elevata, situazione attualmente ingestibile autonomamente dalle maestranze delle scuole in quanto necessita di operatori, attrezzature e mezzi professionali;
- di realizzare in ogni giardino scolastico, visto l'andamento meteorologico sempre più siccitoso, più punti acqua per consentire da un lato lo svolgimento di attività didattiche legate all'incontro con la natura (parcelle ortive, creazione di fioriere, ecc.) e mantenere le zone gioco più umide limitando lo sviluppo della polvere durante le attività esterne; a tale proposito sarà monitorato l'andamento della sperimentazione in questo senso promossa dalla Giunta di Municipio con la delibera n° 94 del 28 luglio 2022 dove si sono proposti nuovi punti acqua nei giardini delle scuole per l'infanzia attraverso una mappatura concordata con le dirigenti delle singole Unità Educative.

